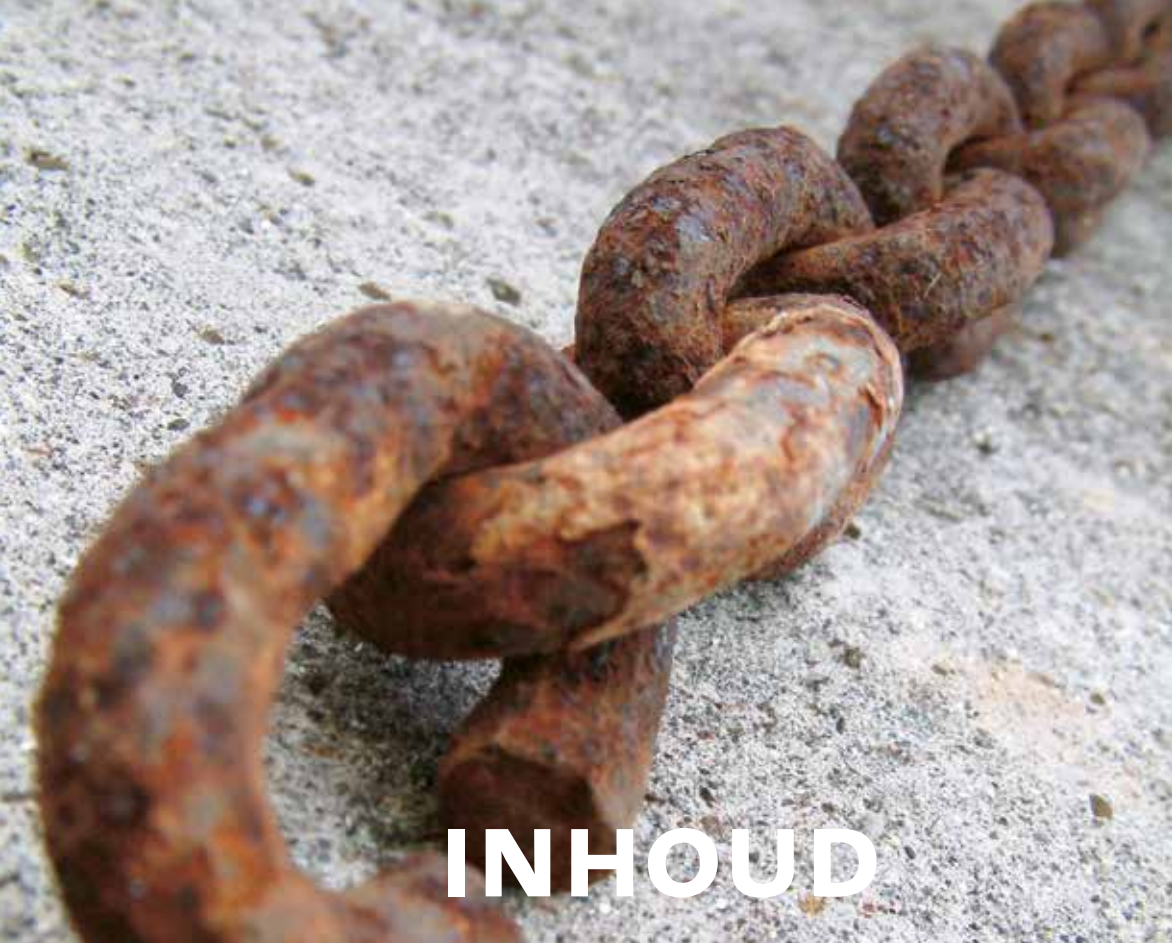


PRODUCT CATALOGUS



WIVÉ



INHOUD

- 4 Over Wivé Techniek bv
- 6 WearProtect WMW
- 8 WearProtect WMC
- 10 WearProtect LTM
- 14 WearProtect TCO
- 16 WearProtect PU
- 21 WearProtect PE
- 24 WearProtect PU Rep
- 25 WearProtect HSB
- 26 Kalocer
- 27 Kalcor
- 30 Abresist
- 32 Kalimpact
- 34 Kalcret
- 36 Racloprema
- 37 Rubber
- 38 Transportbandafschrapers
- 39 Slijtage

Wat doet Wivé Techniek bv?

Toepassingen tegen slijtage

Wivé verduurzaamt productiemiddelen zoals bijvoorbeeld: stortgoten voor glas, graafbakken, cyclonen, ventilatoren, spouts, leidingen, menginstallaties etc. Belangrijke onderdelen van industriële processen gaan na interventie van Wivé tot wel tien keer langer mee. Met belangrijke besparingen tot gevolg.

Interessanter werk voor maintenance

Wivé verhoogt uw continuïteit en productiviteit door constructies en/of constructiedelen te verduurzamen. Uw technische dienst hoeft minder vaak curatief onderhoud te plegen. Zo krijgen uw mensen ruimte voor preventief onderhoud en innovatie.

Alleen aan de slag als het loont

Turn Key oplossingen

Wivé verzorgt het complete verbetertraject. Van de analyse van uw proces en het identificeren van slijtdelen, via het inmeten, ontwerpen en produceren van de materialen tot en met de montage. Wivé is VCA ** gecertificeerd. Daarbij houden we de down time tot een minimum beperkt. U kunt snel weer voor langere tijd aan het werk.

Het begin: vrijblijvende analyse

Voor we beginnen, bekijken we kritisch of er überhaupt winst te boeken valt. Dit is onze investering in een potentieel verbeterproject. Op basis van een quickscan maken we een compleet rapport. Schatten wij de verbetermarge laag in, dan zullen we u adviseren niet verder te gaan.

Kunnen we wél duurzaam verbetering bieden, dan krijgt u van ons niet alleen een offerte, maar ook een reële inschatting van de verwachte winst door slijtagebeperking op de lange termijn.

Een oriënterend overleg met Wivé kost niets én kan zeer waardevol blijken. Neem daarom snel contact op: 0341 25 17 44.

Slijtagebeperkende oplossingen voor elke branche en industrie

Maatregelen tegen slijtage zorgen voor langere standtijden en lagere onderhoudskosten. En dus voor meer continuïteit in alle branches en sectoren! Met onze jarenlange ervaring op het gebied van slijtagereductie in grondstoffenlogistiek, grondverzet, recycling, beton- en asfaltproductie en industrie kennen we tientallen oplossingen tegen slijtage in alle gangbare processen. Denk aan pneumatisch transport van grondstoffen, granen of pellets, het breken van glas, metaal en hout of het mengen van grondstoffen.

Daarnaast innoveren we slijtagebescherming in meng-, zeef- en wasprocessen bijvoorbeeld in de betonindustrie en beschermen we de wanden van windzeven (cyclonen) tegen de slijtende werking van rondwervelende deeltjes. Hierbij passen we innovatieve materialen toe die hard én taai zijn. Interessant specialisme is de toepassing van harde materialen in een taaie matrix, in het bijzonder bij processen waarbij grote krachten optreden, zoals mengen en scheiden van materialen.



WearProtect WMW

Het materiaal WearProtect WMW (Opgelaste Platen)

Dit materiaal geeft ons de mogelijkheid slijtvaste beplating te construeren, pasklaar ter bescherming van uw stalen constructie óf uw stalen constructie te vervangen door één vervaardigd uit WearProtect WMW.

WearProtect WMW bestaat uit een basismateriaal, vaak is dit S235JR, voorzien van een harde opaslaag. Deze opaslaag, die machinaal wordt aangebracht, bevat harde slijtvaste elementen, over het algemeen primaire Chroomcarbiden. Deze Chroomcarbiden zijn ontstaan tijdens het afkoelingsproces van het smeltbad en zijn gevormd door de verbinding van Chroom en Koolstof (C). De overige legeringselementen (vaak IJzer (Fe)) zorgen voor de taaie matrix waarin de Chroomcarbiden zich bevinden.



Een rechte leiding, waarbij alleen de onderste helft uit slijtvast opgelaste platen is gemaakt



Cycloon uit WearProtect WMW

Na analyse van het toepassingsgebied volgt een advies over de in te zetten kwaliteit en dikte.

Bepalend daarbij zijn variabelen als:

- Soort slijtage: schurend, slag, corrosie. Vaak is het een combinatie van deze slijtage factoren.
- Temperatuur.
- Eisen aan gewicht, wijze van bevestiging, diameter leidingwerk, heersende druk, etc.

Naast het leveren van bekledingsplaten of constructie op maat leveren wij ook standaard platen die u zelf kunt bewerken.

Standaard afmetingen (netto opgelast oppervlak):

1150 x 2400 mm; Plaat zelf 1200 x 2500 mm
1400 x 2900 mm; Plaat zelf 1500 x 3000 mm

Diktes (dikte basismateriaal + dikte opaslaag):

3+3 mm, 5+3 mm, 6+4 mm, 6+6 mm, 8+5 mm, 8+8 mm, 10+10 mm en andere diktes op aanvraag

Standaard kwaliteiten:

Naam	Slijtagefactor	Slagbelasting	Max. Temperatuur
WMW 100	Hoog	Middel	350 °C
WMW 143	Hoog	Hoog	350 °C
WMW 147	Extreem	Laag	750 °C

Ook montage

Temperatuurbereik tot 750 °C

Goede vervormbaarheid



WearProtect WMW





WearProtect WMC



WearProtect WMC

Het materiaal WearProtect WMC (Gegoten Werkstukken)

Deze reeks van materialen komt in aanmerking als u werkstukken slijtvast, slagvast en of corrosiebestendig wil laten gieten. Na grondige analyse van de inzetomstandigheden en van het huidig ingezette materiaal komen wij tot een advies van de legering die het meest geschikt is voor uw toepassing.

Wij kijken daarbij specifiek naar zaken als:

- Temperatuur.
- Soort slijtage: schurend, slag en of corrosie.
- Medium wat de slijtage veroorzaakt.
- Snelheid van dat medium.
- Etc.

Op basis van deze inzichten wordt 1 of meerdere legeringen geadviseerd.

Na selectie van de meest geschikte legering, moet bepaald worden aan welke tolerantie de diverse maten moeten voldoen. Is voor sommige maten een standaard giettolerantie voldoende, zal bij andere maten een bewerking noodzakelijk zijn om aan de gestelde toleranties te kunnen voldoen.

Een goede communicatie is in dit traject van groot belang, zodat een goed passend werkstuk kan worden geleverd. Wivé laat zich hierbij graag bijstaan door specialisten van de gieterij. Er wordt daarbij gebruik gemaakt van de laatste stand der techniek zoals CAD simulatie software, Rapid prototyping, Reverse engineering, etc.

Wij kunnen gietstukken van bijna elk formaat leveren; werkstukken tot maximaal 10 ton per stuk.

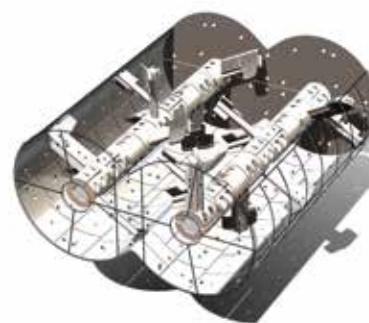
Voor elke toepassing een legering

Beter dan origineel, want meer verstand van slijtage

Professionele begeleiding tijdens gehele traject



Segmenten van een breker voor gefreesd asfalt



WearProtect LTM

Het materiaal WearProtect Lastoevoegmaterialen

Het assortiment WearProtect LTM is specifiek gericht op slijtagevraagstukken. Zo leveren wij lasdraden en beklede elektroden voor het (na) pantseren van werkstukken die onderhevig zijn aan diverse soorten slijtage:

- Schurende slijtage
- Slagbelasting
- Drukbelasting
- Temperatuur belasting
- Corrosieve belasting

Vaak zal in de praktijk blijken dat het werkstuk onderhevig is aan meerdere soorten slijtage. Vaak voorkomend is de combinatie schurende slijtage en slagbelasting. Bepalend voor de selectie van het juiste lasmateriaal is oa de valhoogte van het medium, de valhoek en de snelheid van het medium.

Na analyse van de oorzaken zijn wij goed in staat u het juiste lasmateriaal te adviseren.

Het oplossen is een vak apart, een specialisatie binnen het lassen en daarom bieden wij deze service graag aan, zodat u verzekerd bent van de juiste eindkwaliteit.



Een door ons ingezette en gecertificeerde lasser aan het werk



Met WearProtect LTM opgelaste segmenten van een rubbershredder

Het topsegment in slijtvast opslasmateriaal

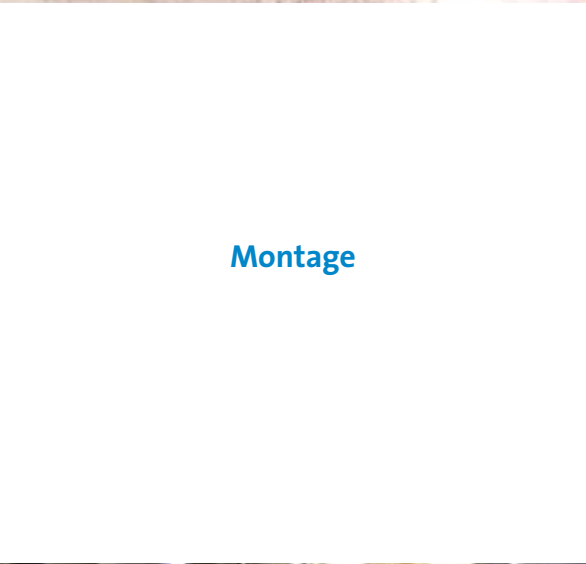
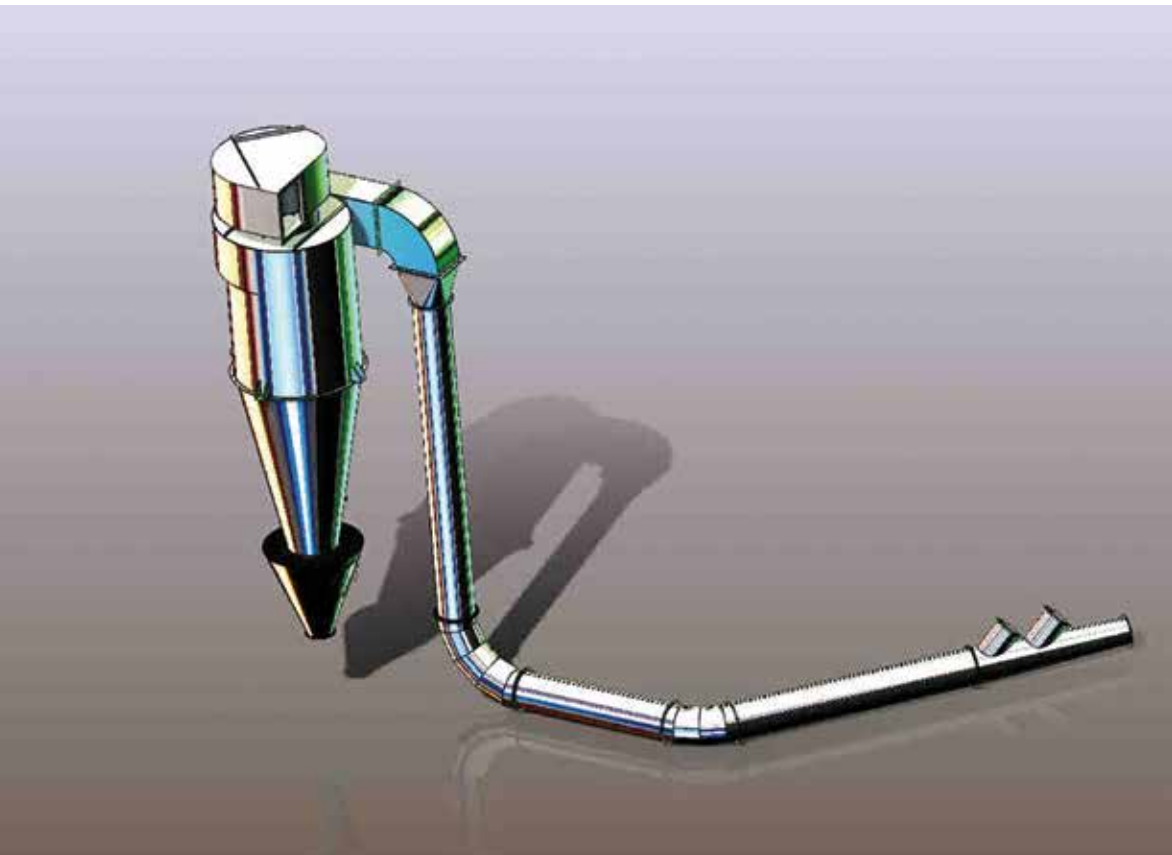
Ook oplasservice

Van slagslijtage tot en met extreme abrassieve slijtage



WearProtect LTM







WearProtect TCO

WearProtect TCO

Het materiaal WearProtect Tungsten Carbide Overlay

Een voortdurende trend in slijtagebeperking is het steeds langer uitstellen van vervanging van constructiedelen/werkstukken. Dit ingegeven door een steeds nijpender wordend tekort aan juist geschoold technisch personeel en de aanhoudende druk op kostenbeheersing.

Wivé komt aan deze vraag tegemoet met de eigen ontwikkeling en eigen productie van een extreem slijtvaste bescherming laag; Tungsten Carbide Overlay. In de lagen zijn ultra harde deeltjes (hardmetaal) ingebed in een taaie matrix. Door op een speciale wijze de hardmetaal deeltjes in een smeltbad te brengen ontstaat een laag waarin over de gehele hoogte en breedte de hardmetaal delen evenwichtig zijn verdeeld. Belangrijk, omdat er dan over de gehele laagdikte eenzelfde slijtagebescherming aanwezig is.



Armen en schoepen in en asfaltmenger voorzien van WearProtect TCO

Het smeltbad waarin de W₂C delen worden ingebracht is van een dermate bijzondere samenstelling (hoog gelegeerd) dat een taaie matrix ontstaat met een behoorlijke slijtageweerstand.

In onze werkplaats brengen wij deze WearProtect TCO laag aan op diverse werkstukken en hebben wij zeer goede ervaringen met slaglijsten, mengschoepen, mengarmen, opwerpschoepen, schroefbladen, etc.

Zowel geschikt voor schurende slijtage als voor een combinatie van schurende slijtage én slagbelasting.



Betonschoep voorzien van WearProtect TCO

Optimale verdeling W₂C

Eigen productie

Extreem hoge slijtageweerstand





WearProtect PU/Polyurea



WearProtect PU

Het materiaal WearProtect Polyurethaan

WearProtect PU is geschikt voor gecombineerde problemen waarbij zowel schurende slijtage als aankleven van het medium een rol spelen. Platen zijn leverbaar vanuit voorraad in standaardmaten, maar zijn ook maat specifiek te produceren. Deze platen worden gemonteerd door middel van boutverbindingen of door middel van lijmverbinding.



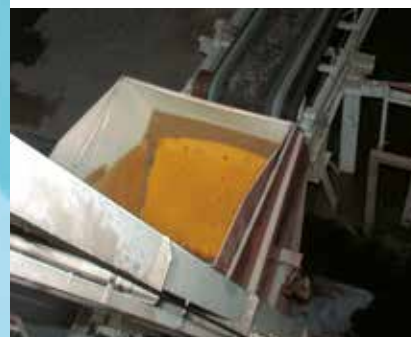
Bunkeruitloop bekleed met WearProtect PU Platen

Standaardafmetingen:

2000 x 1000 mm, waarbij de dikte ligt tussen 1 en 40 mm. Een rugzijde met strekmetaal, jute of "rautengitter" bestaat ook tot de mogelijkheden. Daarbij is wel een minimale dikte van de plaat vereist.

Door de goede glijeigenschappen is WearProtect PU zeer geschikt als bekledingsmateriaal voor bunkers waar natte grondstoffen als tussenopslag in verblijven.

WearProtect PU wordt met name daar ingezet waar een bekleding uit rubber niet voldoet in standtijd en glijeigenschappen.



Kubel in de betonindustrie bekleed met WearProtect PU

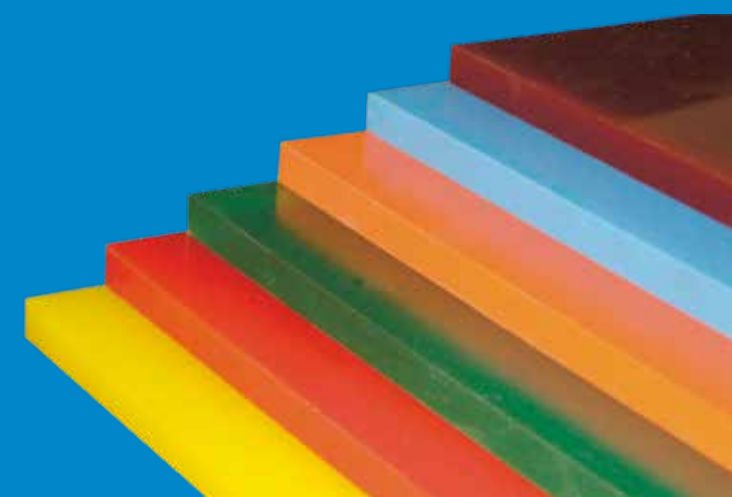
Ook met RVS basisplaat

Spuitbaar voor complexere vormen

Wij verzorgen ook de montage van deze platen



Trechter met gespoten PU





WearProtect PU/PE



WearProtect PE

Het materiaal WearProtect Polyethyleen

Het programma omvat polyethyleenplaten met verschillende eigenschappen, van hoogmoleculair tot ultrahogmoleculair en een zeer lage wrijvingsweerstand. De gladheid voorkomt aanhechten en bespoedigt het lossen van stortgoederen, zelfs als deze vochtig zijn.

We gebruiken WearProtect PE dan ook voornamelijk als bekleding van bunkers en stortgoten. PE kan door verwarmen en persen ook gebogen worden. Hierdoor wordt het inzetgebied beduidend groter.

WearProtect PE

Bij de montage van WearProtect PE houden we rekening met de uitzettingscoëfficiënt van het materiaal. Deze is namelijk vele malen hoger dan die van staal.

We gebruiken speciale overlappingstechnieken en bevestigingsmaterialen, zodat een door ons gemonteerde bekleding in alle omstandigheden strak zal blijven.

Uitstekende glijeigenschappen

Uitgekiende bevestigingsmethode

Licht in gewicht

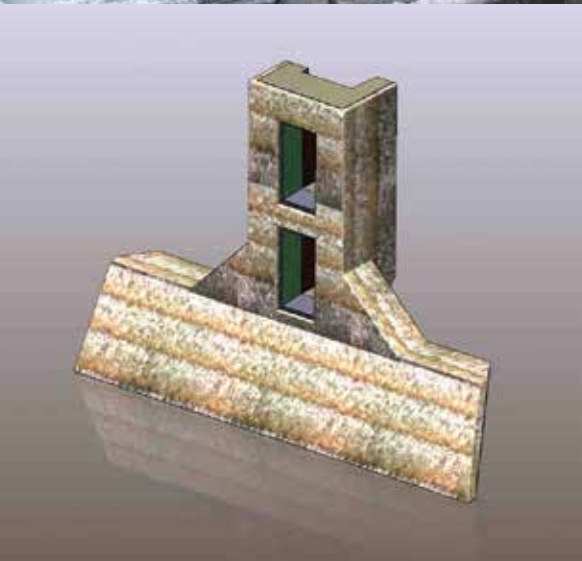
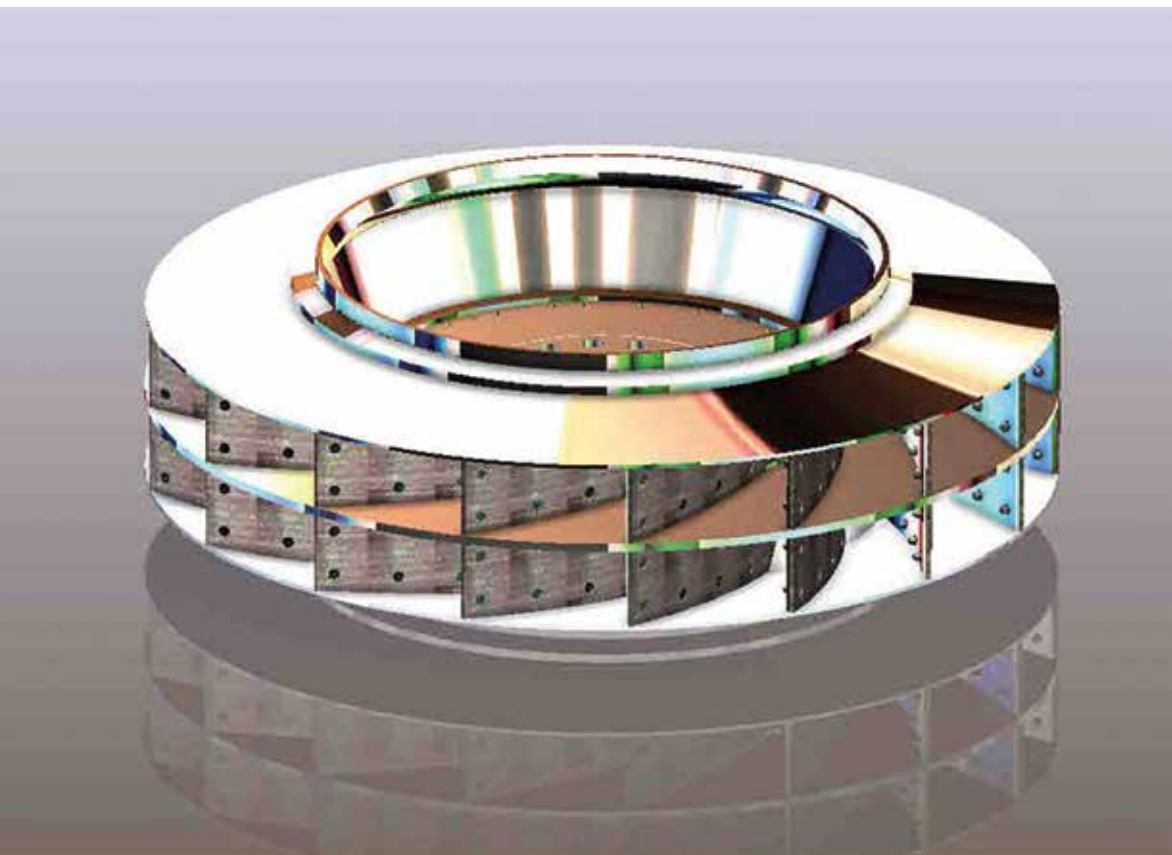


Het bekleden van een bunker met WearProtect PE



WearProtect PE als bekleding van een laadschopbak

Montage



Montage



WearProtect PU Rep

Slijtvaste lijm- en reparatiepasta

WearProtect PU Rep is een elastische, slijtagebestendige tweecomponentenpasta en is te gebruiken als 'plamuur' voor het dichtzetten van gaten of slijtageplekken bij uiteenlopende materialen. Of als krachtige lijm voor het bevestigen van slijtage-bestendige platen of tegels.



Reparatie cycloon beginfase

WearProtect PU Rep verbindt en lijmt

WearProtect PU Rep is gemakkelijk te verwerken en door zijn flexibiliteit en elasticiteit in uitgeharde toestand perfect geschikt voor het repareren, lijmen of rondom afwerken van polyurethaan bekledingen, rubberen delen, keramische tegels of slijtvaste platen. Ook een combinatie van verschillende materialen of het bekleden van grotere oppervlakken is geen enkel probleem.

Makkelijk te verwerken en resistent

De pasta wordt verkregen door het mengen van twee componenten in de verhouding 1 op 1. Fouten in de mengverhouding zijn nagenoeg uitgesloten. Na menging ontstaat een stevige, viskeuze pasta die met het plamuurmes makkelijk aangebracht kan worden. Ook tegen verticale oppervlakken of zelfs boven het hoofd.

WearProtect PU Rep slijtagebestendige pasta is bovendien bestand tegen chemische en biologische belasting met bijvoorbeeld olie, zuren, zeewater, microben en schimmels.

In de praktijk blijken met WearProtect PU Rep beschermde of gerepareerde delen vaak beter bestand tegen slijtage dan de originele materialen.

Uiterst slijtvast en toch elastisch

Te gebruiken als 'vuller' of als lijm

Makkelijk doseren: 1 op 1



Reparatie cycloon resultaat



Reparatie polijstmachine

WearProtect HSB

Snelhardende slijtvaste reparatielijm

WearProtect HSB (High Speed Bonding) is een zéér slijtvaste, snel uithardende pasta, te gebruiken als vulmiddel, afstrijkmiddel of lijm. De pasta bestaat uit een tweecomponenten epoxyhars met een vulling van keramisch materiaal, harder dan staal. Ideaal voor de reparatie van slijtschade aan wanden, buizen, leidingen en pompen, het vullen van gaten, het aanbrengen van een slijtvaste laag of het verlijmen van slijtvaste tegels of plaatmateriaal.



Detail reparatie

Binnen 6 uur uitgehard

Dit materiaal is speciaal ontwikkeld voor de baggerindustrie, waar reparaties vaak alleen kunnen plaatsvinden tijdens een afgebakende, korte periode, meestal terwijl het baggerschip ligt te bunkeren.

Doordat het materiaal al binnen zes uur uithardt, wordt herhaalschade door te snelle belasting voorkomen. Vanzelfsprekend kan de snellere uitharding ook in andere industriële processen de kosten door productieverlies verlagen.



Reparatie baggerpomp

Economisch verantwoorde oplossing

Vergelijkbare materialen bestaan wel maar zijn vaak zó kostbaar, dat men toch kiest voor complete vervanging van onderdelen. WearProtect HSB maakt reparatie economisch weer interessant. Ook al doordat het materiaal met zijn stevige consistentie makkelijk te verwerken is, ook verticaal of boven het hoofd. In de meeste gevallen kan uw technische dienst zelf probleemloos het reparatiewerk verzorgen.

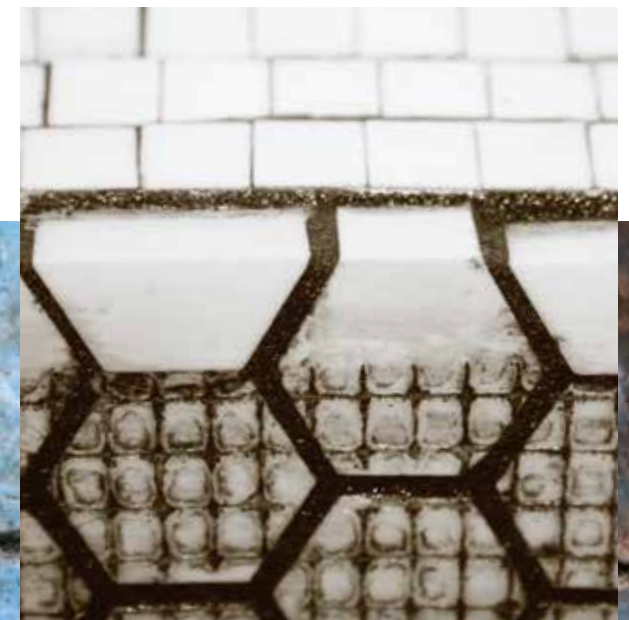
Binnen 6 uur uitgehard en belastbaar

Zeer hoge hardheid en slijtvastheid

Zeer eenvoudig te verwerken

**WEAR
PROTECT
HSB**

Kalocer gevoegd met WearProtect HSB



Kalocer

Het materiaal Kalocer

Kalocer is een oxidekeramiek, voornamelijk bestaand uit aluminiumoxide. De structuur en de korrelgrootte waarborgen een hoge mate van slijtagebestendigheid. Door Kalocer te gieten of te persen kunnen we geometrisch lastige vormstukken vervaardigen.

Een belangrijk voordeel van Kalocer is de mogelijkheid zeer dunne platen te maken. Kalocer is al vanaf 1,5 mm leverbaar en een goede keuze voor omstandigheden waar ruimtegebrek of gewichtaspecten een rol spelen. De Kalocerdelen worden verlijmd met de speciale kunststofmortel Kalfix of mechanisch bevestigd. Ook kunnen we Kalocer platen op een rubberplaat verlijmen. Zie ook bij Kalimpact.



Cycloonbekleding met Kalocer in 6 mm dik



Mengklep voorzien van Kalocer en beschermranden uit WearProtect WMW

Kalocer

De aluminium tegels worden meestal verlijmd met een epoxy lijm, Kalfix. Deze wijze van bevestigen kent alleen een begrenzing in temperatuur: tot 180 °C.

Voor inzet van Kalocer bij hogere temperaturen is een andere bevestigingsmethode voorhanden. De tegels zijn dan namelijk voorzien van een boutgat. De boutkop wordt na de montage beschermd door een keramische dop.

Temperatuurbereik tot circa 1000 °C

Al vanaf 1,5 mm dikte mogelijk

Verlijmd of mechanisch bevestigd



Kalcor

Het materiaal Kalcor

Kalcor bestaat uit aluminiumoxide en zirkoniumoxide en is uitermate geschikt voor inzet bij sterke abrasieve slijtage in combinatie met hoge temperaturen. Kalcor wordt gegoten als platen, ringsegmenten en buisstukken.

We zetten Kalcor segmenten in als buisbekleding, met een laag mortel tussen het staal van de buis en het slijtbestendige materiaal. Plaatstukken kunnen we zowel mechanisch bevestigen als verlijmen. Bij toepassing bij hoge temperatuur(wisselingen), besteden we vooral veel aandacht aan de verschillen in uitzettingcoëfficiënten.



Poederkool verdeelunit voorzien van Kalcor platen



Kalcor platen in een rookgasreiniging installatie

Kalcor

Dit materiaal is een goed alternatief voor Kalocer. Het heeft een veel geringer aandeel aluminiumoxide, maar een groot bestanddeel zirkoniumoxide. De slijtagebestendigheid is hiermee in veel gevallen toereikend.

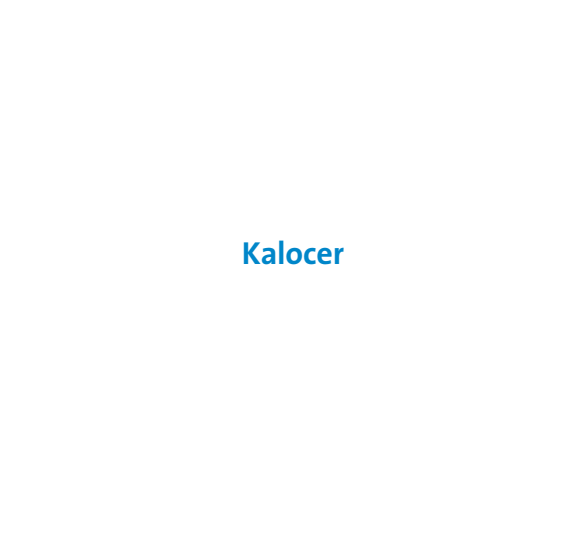
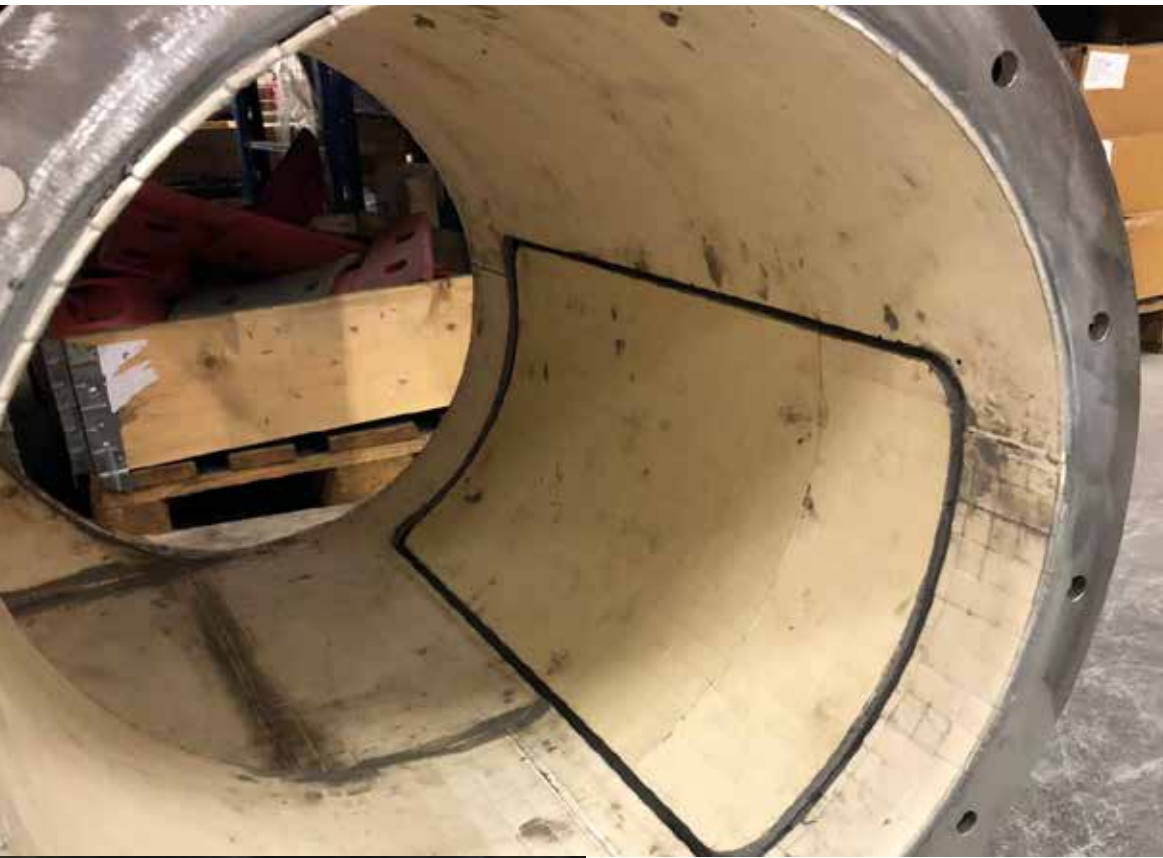
Kalcor leent zich met name goed in bochtstukken van pneumatisch transportleidingen, en voor toepassingen bij hoge temperaturen.

Inzet bij hoge abrasieve slijtage en dito temperaturen

Afhankelijk van de dimensies tot 1000 °C

Hoge hardheid, alleen met diamant zaagblad te snijden







Abresist

Het materiaal Abresist

Abresist is onze merknaam voor smeltbasalt, dat ontstaat door gesmolten natuurbasalt zodanig in vormen te gieten dat geen luchtinsluitingen voorkomen. Aansluitend volgt nog een gloeiproces van 24 uur. We gebruiken Abresist vormstukken, ringsegmenten, buissegmenten en platen als bekleding van onderdelen, voor meer efficiency in het productieproces. Abresist heeft een glad oppervlak, is absoluut corrosievrij, zeer slijtvast en bestendig tegen de meeste chemicaliën en zuren.



Bietengoot voorzien van Abresist

Abresist

Smeltbasalt kent vele toepassingen. De grondstof basalt is in vulkanische gebieden ruim voorhanden en leent zich uitstekend als een slijtvast materiaal in omstandigheden met minder hevige abrasieve slijtage waarbij geen sprake is van thermo-shocks.

Met name in hydraulisch leidingwerk, waar de snelheden normaal gesproken niet zo hoog zijn, is Abresist zeer goed inzetbaar. Ook bij pneumatische transportleidingen komt Abresist goed tot zijn recht. De luchtsnelheid dient dan wel ruim onder de 20 m/s te liggen.



Abresist



Een kettingtransporteur met Abresist bekleding

Tot 350 °C

Continu een glad oppervlak

Bestendig tegen corrosie, zuur en chemicaliën

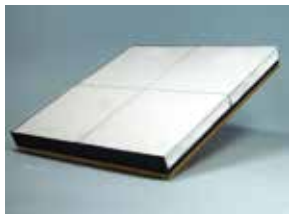


Kalimpact

Het productenpakket Kalimpact

Kalimpact is een verbinding tussen keramiek, rubber en staal, ingezet bij hoge abrasieve slijtage in combinatie met een hoge slagbelasting. De maximale grootte van deze tegels is 500 x 500 mm bij 50 mm dikte. Dit materiaal wordt toegepast voor onder meer bunkerbekledingen. De individuele keramische plaatjes kunnen variëren van 20 x 20 mm tot de standaardafmetingen van 100 x 150 mm.

Kalimpact WRM is een verbinding tussen Kalmetail-W, rubber en staal. Het rubber onder de opgelaste plaat absorbeert de energie van de vallende en de slijtage veroorzakende deeltjes. Hierdoor is Kalimpact zeer goed inzetbaar bij slagslijtage.



Kalimpact KRM



Kalimpact WRM



Kalimpact platen
bij een overstortpunt

Kalimpact

Naast de genoemde Kalimpact KRM en WRM zijn er nóg twee varianten; Kalimpact KR – een combinatie van keramische tegels met rubber – en Kalimpact RM – een combinatie van rubber en staal.

Alleen Kalimpact RM kan gebogen worden. Alle andere varianten zijn alleen vlak verkrijgbaar.

De montage van de tegels gebeurt door middel van draadeinden aan de achterzijde van het staal. In specifieke gevallen kan een andere bevestigingswijze nodig zijn.

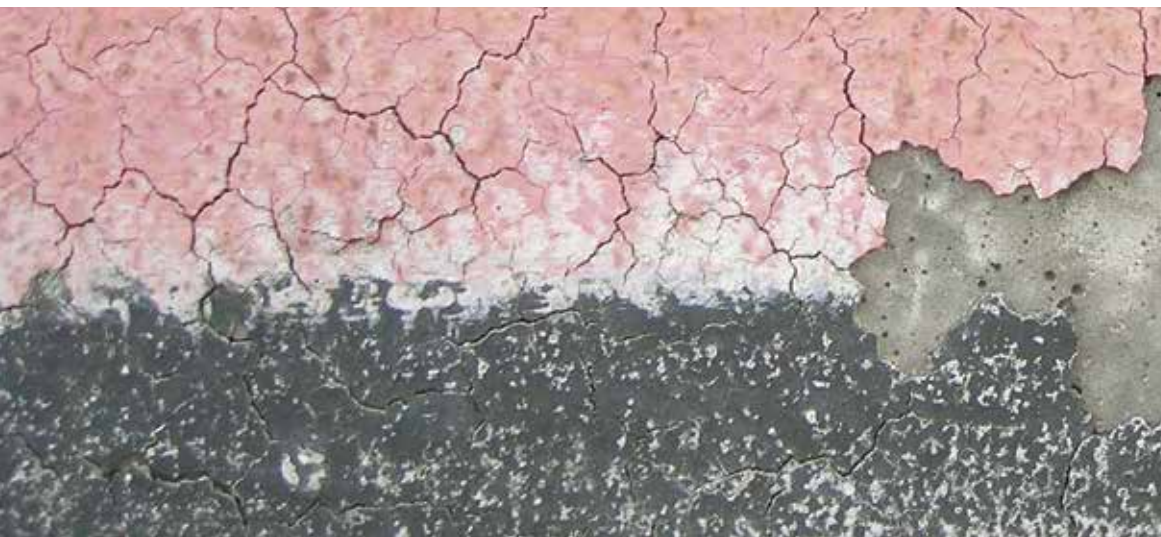
Standaard tegels, dus snel te monteren

Voor combinaties van abrasieve en slagbelasting

Zeer geluiddempend



Montage





Kalcret



Reparatievlak bij een sinterfabriek



Kalcret als beschermlaag in een ontstoffingsleiding van een klinkerkoeler



Kalcret



Poederkool bochten voorzien van Kalcret



Het materiaal Kalcret

Kalcret is de verzamelnaam voor slijtvaste anorganische materialen, gebonden door cement. Het hittebestendige Kalcret is opgebouwd uit zeer goed op elkaar afgestemde componenten, waarbij ultra fijne deeltjes uit micro- en zelfs nanosilica alle poriën tussen de cementdelen vullen.

Op de bouwplaats kunnen we Kalcret gieten, spuiten of met een troffel aanbrengen. Daarnaast zijn er voorgefabriceerde vormstukken, die we dan bijvoorbeeld met een normale boutverbinding monteren.

Met Kalcret kunnen we ook buizen bekleden, en dat al vanaf een diameter van 40 mm.

Kalcret

De prefab vormstukken zijn voorzien van de gebruikelijke bevestigingsmaterialen, zoals draadeinden, wat een snelle montage ter plaatse garandeert.

Kalcret is ook zeer goed inzetbaar als reparatiemortel in situaties waarbij beton blootgesteld wordt aan hoge abbrasieve slijtage.

Inzettertemperatuur tot 1200 °C

Hoge slijtagebestendigheid en drukvastheid

Spuiten, gieten of aanbrengen



Racloprema

Racloprema natuurrubber wordt vooral gebruikt als stortgoot- en slijplaatbekleding, maar ook voor schrapers en zijgeleidingen aan transportbanden, afdichtingen en betonmanchetten. Overal waar slijtage optreedt door impact en/of wrijving verlengt Racloprema de standtijd. De levensduur kan oplopen tot een veelvoud van die van de concurrentie.



Overstortpunt transportband



Racloprema in een by-pass systeem



Extreem slijtvast

Natuurrubber

Stortpunten

Rubber

De rubberkwaliteiten 40 Shore, 60 Shore A en Para rubber zijn de door ons meest toegepaste rubbersoorten en speciaal ontwikkeld voor de inzet als slijtbestendig materiaal. Deze producten zijn zowel in slijtagebestendigheid als in prijs bijzonder concurrerend.



Menger uitloopslab

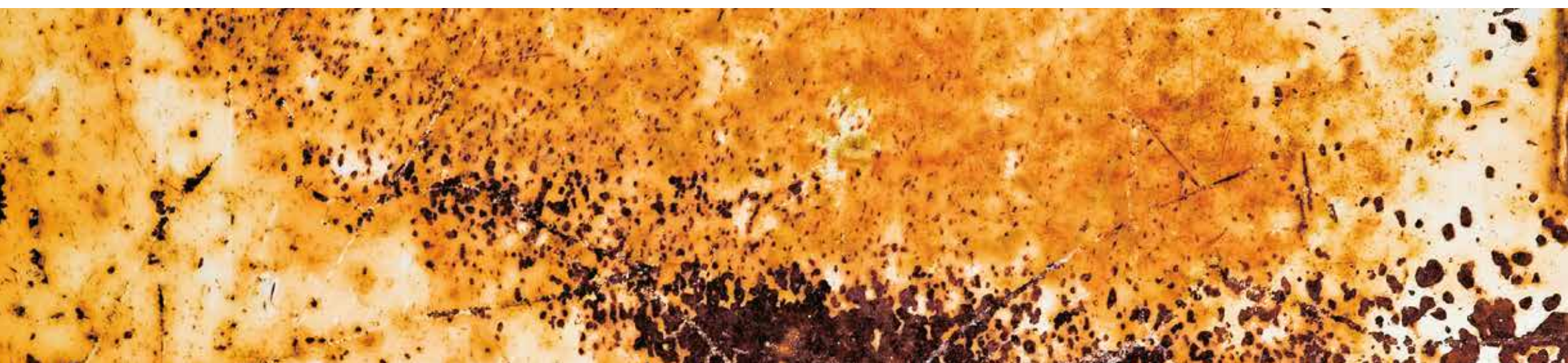


60 Shore rubber in een stortbunker

- Perfect voor slabben
- Bunkerbekleding
- Breed inzetbaar



Bunker bekleedt met 40 Shore rubber



Transportbandafschrapers

De roestvrijstalen transportbandafschrapers van Wivé zijn uiterst slijtvast doordat ze zijn uitgevoerd met een W2C laserlas laag. Ze worden ingezet in onder meer de glas-, hout-, kolen-, beton-, recycling-, en asfaltindustrie.



Eenvoudige montage

Zeer efficiënt

Slijtbestendig



Slijtage?

Vraag het dé specialist in slijtagebeperkende toepassingen

Als 'wear-expert' zit Wivé bovenop de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van slijtagepreventie en slijtagegerelateerd onderhoud. Sterker... diverse innovaties zijn mede door ons in gang gezet. Met name in gecombineerde toepassing van materialen is de laatste jaren grote voortgang geboekt. Zo blijken taaie, dempende materialen minder te slijten dan producten die alleen maar heel hard zijn.

Kom maar op!

Veel van de vernieuwingen van Wivé komen voort uit concrete vragen uit de praktijk. Wij gaan elke uitdaging aan. Dus kampt u met hardnekkige slijtageproblemen in bepaalde processen of bij specifieke onderdelen van uw machines of apparatuur? Geef ons de kans een oplossing te bedenken. En mochten wij een oplossing kennen of bedenken, dan is de kans groot dat u flink financieel voordeel boekt.

Dus we zouden zeggen: "Kom maar op!"

Bel Wivé Techniek bv: 0341 25 17 44
Of mail met: info@wive-techniek.nl



*Dé partner in
standtijdverbetering.*



www.wive-techniek.nl



WIVÉ

*Dé partner in
standtijdverbetering.*

Postbus 163, 8070 AD Nunspeet / Industrieweg 51, 8071 CS Nunspeet
www.wive-techniek.nl / T +31 341 25 17 44 / info@wive-techniek.nl