

En dat is twee!

De eerste Wivé nieuwsbrief was een groot succes. Onze keuze om naast inhoudelijke informatie en nieuws binnen het vak ook wat meer ontspanning te brengen bleek er toe te leiden dat veel mensen de nieuwsbrief ook echt zijn gaan lezen. Mijn medewerkers en ikzelf werden herhaaldelijk aangesproken over de artikelen, dus ik zou zeggen: "Missie geslaagd."

We gaan graag op de ingeslagen weg verder. In deze tweede nieuwsbrief leest u onder meer over botters, caravantrekkers, doorsporters en Dromers. En oh ja, ook wat artikelen over slijtagepreventie. Ik wens u weer veel leesplezier!

Ronald Cleijssen



Meeste hybride auto's niet geschikt voor caravan

Hybride auto's, zoals de Toyota Prius en de Honda Civic Hybrid, zijn niet geschikt om een flinke caravan te trekken. De auto's beschikken over een benzinemotor die slechts 75 pk levert, indien nodig geassisteerd door een elektromotor. Met name bij lange hellingen zou de elektriciteit op kunnen raken waardoor de auto niet verder komt. Voor deze auto's is dan ook geen echte trekhaak beschikbaar. Er kán wel een trekhaak op, maar dan alleen voor een fietsenrek. Overigens geldt het probleem niet voor de grotere hybride voertuigen, zoals de Lexus 400H en de GS450H. Die hebben een benzinemotor die het ook zonder elektrische hulp makkelijk af kan.

www.caravantrekker.nl.

Grappige anti-caravansite:
2manycaravans.wordpress.com
Caravan parkeren:
www.parkengo.eu



Je naam bepaalt je leven

Verbluffende resultaten uit een onderzoek van Raymond Smeets aan de Radboud Universiteit Nijmegen. Raymond ontdekte dat mensen de neiging hebben keuzes te laten beïnvloeden door hun eigen naam!

Dat wil zeggen dat Ben van de Broek een grotere kans heeft om in Bennebroek te gaan wonen en verliefd te worden op een Bea of een Britta. Het schijnt zelfs zo te zijn dat als je mensen vraagt een aantal positieve eigenschappen te noemen, ze een voorkeur hebben voor eigenschappen met letters uit hun eigen naam. En bij negatieve eigenschappen kiezen ze termen die juist weinig 'eigen' letters bevatten.

Dat lijkt allemaal weinig serieus, maar Smeets heeft het keihard aangetoond en is er zelfs op gepromoveerd. Tip: noem je kind Henry Chris Rutger. Dikke kans dat hij hersenchirurg wordt.

www.raymondsmeets.nl

Hardlooptkampioen van 76 jaar!

Over onverslijtbaar gesproken... de 76-jarige Rotterdammer Joop Rüten heeft op de Open European Senior Games in Zeeland drie Nederlandse records in zijn leeftijdsklasse verbroken. Op de 100 meter liep hij een halve seconde van het Nederlands record af. Op de 200 meter was hij 1,5 seconde sneller en op de 400 meter zelfs 8 seconden sneller dan het oude Nederlands record. En dat terwijl Rüten eigenlijk langeafstandsloper is, die de marathon loopt in drie uur en twee minuten en zich daarmee de 'snelste opa op de marathon' mag noemen. Tijdens de European Senior Games pakte hij ook nog een halve marathon mee, maar voor de lol. "Dat is gewoon genieten."

TCR versleept Boeings met de Expander Bolt

TCR Nederland B.V. is verantwoordelijk voor het onderhoud en beheer van Airport Ground Support Equipment op Schiphol. In gewoon Nederlands: het grondmaterieel. Zo'n beetje alles wat je op Schiphol aan hulpmiddelen ziet rondrijden wordt beheerd door TCR. Van bagagekarretjes via rijdende trappen tot hydraulische laadplatforms en zelfs vliegtuigslepers. TCR heeft een eigen professionele technische dienst, waar ze onlangs hebben besloten om een product van Wivó te gaan gebruiken: de Expander Bolt, ofwel de 'uitzetspie'. We spreken met plaatsvervangend voorman Michel Visser.



Waar passen jullie de Expander Bolt toe?

"We hadden problemen met de ophanging van de vooras van de vliegtuigsleper. Dat is een gestuurde as, die hangt in stabilisatorstangen aan het frame. Op de gestuurde as komt weliswaar niet zo veel gewicht, want we tillen het voorwiel van het toestel

op met een ander deel. Maar uiteindelijk slepen we toch enorme massa's. De gaten van het frame hebben daardoor veel te verduren en worden steeds ruimer. En dan krijg je stoten, terwijl je het verslepen van vliegtuigen zo vloeiend mogelijk wilt laten verlopen.

Hoe kwamen jullie er op de Expander Bolt te gaan gebruiken?

"Een van de collega's had gewerkt in het grondverzet en die kwam met het idee de Expander Bolt toe te passen. We hebben er een paar besteld en gemonteerd en het werkt perfect."

Kun je uitleggen wat de Expander Bolt doet?

"Het is een spie met twee conische bussen, die je na kunt stellen. Door hem een paar slagen aan te draaien zet hij uit en wordt het gat weer gevuld. Door speling op te vangen, voorkom je stoten, waardoor het slijten van de gaten veel langzamer gaat. Deze Expander Bolt is wel een stuk duurder dan gewone bouten, maar nu hoeven we veel minder vaak te verbussen en te kotten om de gaten te herstellen. Je kunt gewoon doorwerken, waardoor de Expander Bolt zich snel terugverdient."



Waprof repareert windshifter met Kalcret; cycloonbestendig beton

Een van de leuke kanten van het werk van Wivé Techniek is dat je als slijtagepreventiespecialist kennis maakt met ontzettend veel branches en disciplines. Een van onze projecten bracht ons in contact met de professionals van Waprof Betonreparatie en Vochtbestrijding uit Hoesbroek (L). Zij zorgden voor de uitvoering van een tamelijk complexe klus: de reparatie van de slijtvaste wandbekleding binnen in een windshifter (een soort enorme zeef die mergeldeeltjes scheidt door ze rond te blazen) bij de Maastrichtse cementfabriek Enci. De samenwerking verliep zo prettig dat we het leuk vinden dit bedrijf nader aan u voor te stellen. We spraken met bedrijfsleider, Lou van der Straten.

Kunt u iets meer vertellen over uw bedrijf?

Waprof is al bijna dertig jaar actief in betonreparatie. Wij zijn een gecertificeerde onderneming en de meeste van onze medewerkers hebben de tweejarige opleiding betonreparatie gevolgd. Ons werkterrein is vooral in Zuid-Nederland, maar soms gaan we ook wel wat verder weg. Zo waren we laatst nog in Amsterdam om lekkages te verhelpen in een grote parkeergarage. We repareren echt alles: van flatgebouwen tot viaducten, sluisen en kadewanden, industriële constructies... als het maar van beton is.

Wat maakt uw werk zo speciaal?

Betonreparatie is een bijzonder vak omdat je heel veel verstand moet hebben van beton. En niet alleen van hoe ze het nu maken, maar ook van beton van 50 jaar oud. Door onze ervaring kunnen wij als het ware in het beton kijken. Als een geoloog proberen we uit te zoeken wat de samenstelling is. We passen de receptuur van ons reparatiemengsel daar op aan om het origineel zo goed mogelijk te benaderen. We geven tien jaar garantie op onze reparaties. Als we dat niet kunnen beloven, bijvoorbeeld doordat de ondergrond te slecht is, dan beginnen we niet aan de klus.



U leeft dus eigenlijk van in het verleden gemaakte fouten?

Ja, dat kun je wel stellen. Beton dat op de juiste manier gemengd is, met de goede samenstelling en bewapening, dat is onder normale omstandigheden zo goed als onverslijtbaar. Het eerste beton is van ongeveer 1930. Soms is dat nu nog in betere staat dan het spul wat ze tegenwoordig maken.

Dat maakt ons werk ook zo interessant: je komt steeds andere materialen en problemen tegen. Dus moet je elke keer andere oplossingen bedenken.



Wat was er bijzonder aan het Enci-project van Wivé?

Dit was voor ons een primeur omdat we nog nooit met Kalcret, de speciale slijtvaste mortel, gewerkt hadden. Bovendien zat er tijdsdruk op, omdat die windshifter stilgelegd werd voor deze onderhoudsbeurt. Daarom hebben we eerst bij ons in de loods wat tests uitgevoerd. Kalcret aangemaakt, geprobeerd het te verwerken volgens de instructies van Wivé. We hadden er ook een DVD bij gekregen met uitleg. Tijdens die tests merkten we dat bijvoorbeeld de mengtijd bij Kalcret heel belangrijk is. In de instructies staat dat je het twaalf minuten

moet mengen. Dat leek ons extreem lang. Maar inderdaad zag je dat het pas na de voorgeschreven twaalf minuten de juiste consistentie kreeg. Daar moet je op het werk rekening mee houden.

En het project zelf?

Dan moet ik eerst uitleggen waar het om ging. Je moet je een enorme toren voorstellen waar ze mergelstof doorheen blazen. Ze creëren zo een soort mergelwervelstorm. Door de centrifugale kracht kunnen ze dan de grovere deeltjes scheiden van het fijne stof. De binnenkant van die koker is bekleed met zeshoekige tegels van smeltbasalt. Dat is zeer slijtbestendig materiaal, maar door de continue blootstelling aan de mergelstorm waren er tegels losgeraakt. En heb je eenmaal gaten, dan krijgt de wind er grip op en gaat het snel bergafwaarts. Onze taak was het dus de lege plekken glad af te smeren met speciaal slijtvast Kalcret. Dat levert na droging een wand op die nóg slijtvaster is dan die basalttegels.

Op de foto's zie je dat dat geen gemakkelijke werkomstandigheden zijn.

Die torens zijn 10-15 meter hoog, dus je moet werken op steigers. De basalttegels waren door de wind zó glad gepolijst, dat je er bijna niet op kon lopen. Verder speelde het weer een rol. We begonnen op de eerste werkdag van het jaar. Buiten lag een flink pak sneeuw, maar de Kalcret-mortel moest drogen bij 20 graden. Dus ben je continu aan het bijverwarmen. Mijn mensen moesten onder moeilijk omstandigheden werken, maar wel heel secuur. De cementlaag sluit op de millimeter nauwkeurig aan op de bestaande tegelwand, zodat er geen oneffenheden zijn waar de wind vat op kan krijgen.

Nu maar afwachten of het beton het houdt

Ja, daar ben ik ook benieuwd naar. Er waren eerder reparaties met Kalcret uitgevoerd en dat zag er nog als nieuw uit. Maar goed, ik weet niet hoe lang dat geleden is. Een volgende keer dat er onderhoud aan deze windshifter nodig is, zullen we kunnen zien of ons werk de mergelstormen heeft weerstaan. Ik heb er alle vertrouwen in.

ASFALTTIJGER

Ze trotseren wind en files, zitten vaker achter het stuur dan in hun lule stoel thuis en gaan jaarlijks soms bijna twee keer de wereld rond. We hebben het rustig over alle kilometereters die ons land rijk is. In deze weeklijse rubriek komen de bestuurders aan bod die voor hun werk - of anderszins - dagelijks meer asfalt verveliden dan menig mens lief is.

tekst: Andrew Mason, foto's: Jacca van de Kullen

Voorgoed verpest

Hoe herken je een echte asfalttigger? Zet hem of haar maar eens een week op 'veroor' en kijk wat er gebeurt. Michel is een ervaren woordvoerder voor betonwerken, ondervond het al heel zelden op de zaak.

Werven moeten hebben, maar belangrijker is 'grootschalig onderhoud aan betonwerken' en vloeren dat vanaf 2007 is gestart met Rijksoverheid. Hiervoor hebben we samenwerkingsverband met een gespecialiseerd bedrijf voor de ontwikkeling van zogenaamde 'voorgoedverpest' busen wegen en bruggen."

Waarom heb je voor een Captiva gekozen?

Technische gegevens	Chevrolet Captiva 2.0 VCDi
Motor	4 cil. 1995 cc
Levensduur	3,990 cc
Max. snelheid	193 km/h bij 4.000 tpm
Max. toerental	2950 tpm bij 2.000 tpm
0-100 km/h	12,0 s
Brandstofverbruik	17,6 km/l
Verbruik gem.	12,0 km/l
Kilometerstand	4.500 km
Waarborg	60 maanden

Uitgescheurd: Asfalttigger

Michel Duhen van zusterbedrijf Grouttech stond als 'Asfalttigger' in de gelijknamige rubriek in Autoweek. Michel rijdt 80.000 km per jaar in zijn Chevrolet Captiva en komt nog maar zelden op de zaak. Naar eigen zeggen is Michel na al die kilometers wel een stuk rustiger gaan rijden: "Ik rijd nu bijna als een oude lul." Met recht uitgescheurd, dus. Wij wensen Michel alle succes en nog vele veilige kilometers bij Grouttech.

Wie werken bij Wivé?

Robert Dromers, 43 jaar, woont met zijn vrouw Yoonne en kinderen Ghislaine (10) en Dyon (8) in Veldhoven. Robert heeft oorspronkelijk een opleiding in Bosbouw & Cultuurtechniek. Hij was op zoek naar een nieuwe uitdaging in techniek toen hij in 1993 solliciteerde op een advertentie van Wivé in het Eindhovens Dagblad. Inmiddels is hij Verkoopadviseur. De foto van Robert is genomen tijdens een bedrijfsuitje op het circuit van Zandvoort.

Wat is je grootste succes bij Wivé?

Successen boek je nooit alleen, dat doen we met zijn allen. Maar mijn grootste opdracht tot nu toe is de cycloon bij Rockwool die in de vorige nieuwsbrief stond.

Welk onderdeel van je werk vind je het leukst om te doen?

Relatiebeheer.

Wat doe je over tien jaar en waar?

Dat moet je vragen aan Joost. Want die mag het weten.

Wat is je hobby?

Mijn gezin en PSV.

Vertel daar eens iets meer over?

Ik kan erg genieten als ik mijn kinderen zie sporten. Ghislaine doet aan IJsdansen en Tennis. Zij zit in een selectieteam van de tennisvereniging. Dyon doet aan voetbal en is geselecteerd bij 'mijn club': PSV. Dus zo komen mijn twee hobby's mooi samen. Het allerbelangrijkste in het leven vind ik dat mijn kinderen gelukkig en gezond zijn en blijven en een mooie toekomst tegemoet gaan.

Wat vind jij belangrijke eigenschappen voor mensen?

Eerlijkheid en gevoel voor humor.

Noem eens een slechte eigenschap van jezelf?

Ik vind het eten te lekker. Ik ben dol op snoepen.

Noem eens iets dat nooit zal slijten?

De liefde voor mijn gezin.

Wat is je favoriete vakantieland?

Maakt niet uit als de zon maar schijnt en het er warm is.

Wat is je lievelingskleur?

Dat zijn natuurlijk de kleuren van de Brabantse vlag en PSV: Rood en Wit.

Wat zou jij nooit doen?

Parachute springen of Bungee Jumpen.

Welke stad wil je ooit nog bezoeken?

Sidney.

Als ze ooit een standbeeld voor je oprichten, wat moet daar onder staan?

Hij was een Brabander. Hij heeft geleefd.



Waar je ook ligt... in het veld heb je je eigen wedstrijd

Botterrace elk jaar weer een hoogtepunt

Als inwoner van Elburg én als liefhebber van de zeilsport heeft Ronald Cleijsen zijn hart verpand aan de botter. Deze oude schepen werden tot 50 jaar geleden nog gewoon gebruikt om vanuit de haven van Elburg te gaan vissen op het IJsselmeer. Na het droogleggen van de Flevopolder is de klad in de visserij gekomen. Elburg ligt nu aan een van de randmeren en de vissershaven heeft nu een vooral recreatieve functie. Je zou kunnen zeggen dat de bidders aan lager wal zijn geraakt. Gelukkig zijn er liefhebbers die zich het lot van de botter hebben aangetrokken en die hun best doen om er zo veel mogelijk van te behouden. Niet als dode museumstukken, als vissen op het droge, maar varend op het water. Deze liefhebbers hebben zich verenigd in de Botterstichting.

Elk jaar feest met de bedrijvendag

Als sponsor van de Botterstichting doet Wivé Techniek al vijf jaar mee met de bedrijvendag. Een wedstrijd waarin maximaal 50 bedrijven in ongeveer 50 bidders het tegen elkaar opnemen. "Maar", zo beweert Ronald Cleijsen stellig, "het gaat niet om de eerste prijs. Wij varen al vijf jaar op de BU2, eigendom van de Stichting Vormingswerk Amersfoort. Dat is niet zo'n snelle boot, maar ook al lig je midden in het veld, dan maak je toch je eigen

race. Ook als je 37ste ligt, is het de sport om nummer 36 de loef af te steken."

Een prima manier om elkaar te leren kennen

Hij vervolgt: "Voor mij, maar ook voor de meevarende klanten en hun vrouwen is de bedrijvendag één grote happening. Onze crew overnacht in hotel Elburg, dus we zijn de dag ervoor al samen. Dan 's morgens eerst een

schippersontbijt. Nou, ja, voor hele luxe schippers: Champagne, gebakken eieren met spek... een stevige bodem, zeg maar. Dan gaan we aan boord en varen we rustig naar het startveld. De wedstrijd zelf duurt een uur of drie, en eenmaal gefinisht gaan we nog aan de borrel. Dus je bent echt ruim een dag onder de pannen. Zo leer je elkaar goed kennen. Mensen maken nieuwe vrienden tijdens zo'n dag. Mooi toch?"



De botter

Een botter is een houten platbodem, speciaal geschikt voor het ondiepe water van de Zuiderzee. In plaats van een diepstekende kiel heeft het schip zwaarden die je (aan de lijzijde) in het water steekt om te voorkomen dat het schip zijwaarts afdrijft (verlijert). Verder heeft een botter een 'bun' een reservoir met steeds ververs water waar de gevangen vis in leven wordt gehouden tot gelost kan worden.

De stichting

De Elburgse Botterstichting heeft een werf in Elburg gekocht waar bidders worden gerepareerd en onderhouden. De stichting heeft zelf inmiddels een vijftal bidders in haar bezit en houdt daarnaast ook diverse bidders van particulieren in beheer. Wivé is al vijf jaar sponsor van de Botterstichting. Ook sponsor worden? Kijk voor meer informatie op de site van de stichting: www.botterselburg.nl

Remedie tegen recessie: maak jezelf duurzaam onmisbaar

Er gaan al tientallen jaren wilde verhalen dat de eeuwigdurende gloeilamp en de automotor op water al lang bestaan, maar dat zulke uitvindingen ergens in een kluis gestopt worden. Dat televisietoestellen niet toevallig kapot gaan nét nadat de garantietermijn verstreken is, en dat ze best een onverslijtbare antiaanbaklaag kunnen maken. Maar 'ze' doen het niet, want als producten niet meer slijten kunnen 'ze' wel inpakken.

Samen tegen slijtage

Wat dat betreft zou je veronderstellen dat Wivé zich niet erg populair maakt, bij 'ze'. Onze toepassingen zorgen er voor dat andermans producten minder snel slijten. Wij verlengen de levensduur van bijvoorbeeld mengschoepen, graafbakken en glijgoten. Dat zullen de oorspronkelijke producenten van die schoepen, bakken en goten niet leuk vinden, zou je denken. Maar nee. De industrie kijkt juist met veel interesse naar onze oplossingen. Het past bij de tijdgeest na te denken over verduurzaming. Steeds meer producenten werken daarom met ons samen om producten te kunnen produceren inclusief slijtagepreventie.

Goedkoop is duurzaamkoop

Natuurlijk gaat dit op den duur ten koste van de omzet, want de vervangingsmarkt krimpt. Echter, voor de ondernemingen die deze maatregelen als eerste adopteren geldt alleen maar winst. Zij maken goede sier met de sterk toegenomen levensduur van hun producten, en laten zien dat ze duurzaam ondernemen. Dit levert nieuwe klanten op, die graag wat extra investeren in een product dat over de totale life cycle zeer voordelig uitpakt. En uiteindelijk komen ze natuurlijk tóch voor een vervanging, want ook verduurzaamde producten hebben niet het eeuwige leven.

Een beleid met recessieresistentie

Wij zien in de praktijk dat de keuze voor kwaliteit en duurzaamheid een verstandige is. Wivé slaat zich manmoedig door de recessie, net als veel van onze klanten. Hun investering in duurzaamheid geeft ze een voorsprong die bepalend kan zijn. Juist in deze moeilijke tijden!

Ronald Cleijsen
Wivé Techniek

WIVÉ NIEUWSBRIEF IS EEN UITGAVE VAN:



Postbus 163, 8070 AD Nunspeet | Voltweg 2, 8071 CZ Nunspeet
Telefoon (31) (0)341 25 17 44 | Fax (31) (0)341 25 27 74
info@wive-techniek.nl | www.wive-techniek.nl

REDACTIE: Ronald Cleijsen, Gregor Hakkenberg
ONTWERP: reclamebureau ONyVA **DRUKWERK:** Drukkerij Brügemann